

SAINT-RÉMY-DE-MAURIENNE

Un silencieux installé sur le "DR 360" de l'aéro-club

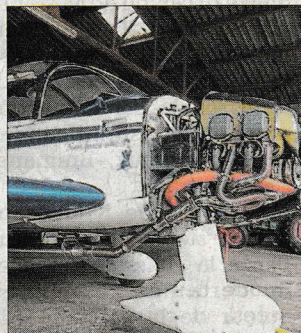
Pour les Ailes de Maurienne, 2015 s'est terminée sur la satisfaction d'avoir l'ensemble de sa flotte équipée en silencieux. Le DR 360, dernier avion acheté, est passé entre les mains de la société Belledonne Aéro Maintenance (BAM) en décembre. « Il a gagné quelques kilos, mais les 160 chevaux du moteur font que le poids ne se ressent à aucune phase du vol », explique le président Yves Loisel.

L'école de pilotage a été audité pendant quatre heures par la direction générale de l'aviation civile, avec succès. « Les travaux des locaux, le côté administratif de l'éco-

le et de l'association, dont la communication interne, ont été validés grâce au travail de Jean-Noël Pollet et de plusieurs bénévoles », poursuit Yves Loisel, « ces pilotes sont des atouts pour l'aéro-club qui fonctionne par le bénévolat ». Cette année, sur un total de 17 élèves, trois ont obtenu le brevet de base.

Un pilote de ligne, Louison Duruisseau, devrait rejoindre l'équipe d'instructeurs. Un ancien élève de l'école de pilotage attend un poste de pilote de ligne : l'aéro-club demeure une voie royale pour les métiers de l'aéronautique.

Catherine CHEVALIER



Le coût du silencieux a été supporté à moitié par la Drire et la Fédération, et par le club pour l'autre moitié.

Assemblée générale le 16 janvier.