

## SAINT-RÉMY-DE-MAURIENNE

## Les Ailes de Maurienne : une école qui a le vent en poupe !

Partout en France, dimanche 15 mai dernier, tous les aéroclubs, et en particulier celui de Saint-Rémy, ont ouvert leurs portes au public. Et pour cette nouvelle édition, Yves Loisel, le président du club des Ailes de Maurienne avait bien organisé son affaire. Et le moment venu, il s'est trouvé très honorés d'accueillir, avec tambours et trompettes, de nombreux élus de la vallée, dont la députée Émilie Bonnard, ainsi que les deux conseillers départementaux Sophie Verney et Patrick Provost.

Le but de cette journée était bien sûr de présenter des appareils de collection type "Alouette" en état de vol et qui mériteraient selon lui d'être inscrits au patrimoine de France, mais aussi de promouvoir une activité essentielle dans notre vallée dont les principales caractéristiques reposent sur une position stratégique de l'aérodrome et une école de formation des pilotes très efficace.

La preuve en est que sur les 50 bénévoles très dévoués affiliés au club, il y a en permanence 6 instructeurs chevronnés spécialement affectés à la formation des jeunes pour leur permettre d'accéder à des carrières aéronautiques. L'aéroclub est en effet une association type loi de 1901, affiliée à la Fédération Française d'Aéronautique, reconnue d'utilité publique. Et les résultats obtenus sont très flatteurs. En moyenne, l'école arrive à "sortir" deux nouveaux pilotes par an, sachant que la durée de formation varie entre 12 mois et deux ans selon la motivation des élèves et qu'il faut au minimum une soixantaine d'heures de vol.

L'association peut s'enorgueillir de quelques fleurons issus de son école. Ainsi Clémence Coussonneau est pilote de ligne sur Air France,



Au centre, le président Loisel, entouré des bénévoles du club, pilotes, instructeurs, mécaniciens, et autres spécialistes.



Un car-podium de l'armée de l'air proposait un guide pour rejoindre la communauté des aviateurs.

Quentin est, à 25 ans, un jeune pilote "ravitailleur" dans l'armée de l'air avec le grade de capitaine, Romain est devenu pilote sur "Rafale" dans l'aéronaval, et d'autre encore. Actuellement, un jeune de 15 ans prépare son diplôme de pilote.

L'école peut aussi former des pilotes d'ULM et son panel comportera bientôt, il faut l'espérer, une formation drone. La filière est tellement in-

teressante, qu'un car-podium de l'armée de l'air était sur le site pour recruter du personnel et pour présenter les quelque 50 spécialités enseignées afin de pourvoir 4 000 postes vacants. Il y a de la place pour tout le monde dans une communauté des aviateurs féminisée à hauteur de 25 %. Pour en savoir plus, aller sur [www.devenir-aviateur.fr](http://www.devenir-aviateur.fr).

Hyradote



Un avion Jodel, utilisé pour la formation des jeunes pilotes.



Une "Alouette" 2, un peu démodée, mais qui vole toujours.



L'Écho du Bugeon et la Clique Départementale des Pompiers ont donné une note de gaieté à cette journée portes ouvertes, dimanche 16 mai dernier.



Exposition de modèles réduits, dont le Spitfire anglais en vert concurrent du Messerschmitt allemand et en jaune une maquette pour la voltige.