

# La ligne Saint-Rémy / Bruxelles est ouverte !

À l'âge de 9 ans, il faisait son premier vol en solo en parapente, et dès ce moment il a su qu'il ne serait heureux qu'en volant. "Il", c'est Guillaume Trochet, 25 ans, natif de Saint-Jean-de-Maurienne. Sa passion, il la tient de son père, salarié d'Air France Industries et en même temps moniteur de vol en parapente. Après un bac S au lycée Paul-Héroult, puis Maths "spé" et Maths "sup" au lycée Vaugelas de Chambéry, il intègre la Lufthansa et aligne des formations en alternance entre les États-Unis et l'Allemagne. Dans la foulée, il obtient la qualification et la licence de pilote de ligne. Mais sans expérience, difficile de prendre un manche !

Sans se décourager et pour ne pas perdre ses acquis, Guillaume s'inscrit au club des Ailes de Maurienne, à Saint-Rémy. Là, il profite de sa passion en faisant des vols d'initiation, des baptêmes de l'air, mais surtout il engrange des heures de vol afin d'acquérir le quota nécessaire. Ce purgatoi-



Guillaume Trochet entouré de deux candidats sur un simulateur de vol.

re a duré deux longues années pendant lesquelles il a enchaîné les petits boulots : instructeur sur simulateur de vol, moniteur de ski, cours particuliers de mathématiques et de physique. Ce n'était pas la joie, mais ce n'était pas non plus le baignon : voler régulièrement au-dessus du massif du Mont Blanc a quelque chose de magique. Enfin, tout récemment, une porte s'est ouverte. La compagnie belge Bruxelles Airlines, à la suite d'un entretien décisif, lui a offert un poste

de pilote de ligne pour des transports de passagers sur toute l'Europe dès le début de l'année 2016. Pas de stress, juste une petite appréhension ; les derniers incidents incitent à la plus grande prudence. Enfant de la vallée, Guillaume promet « de revenir pour être instructeur aux Ailes de Maurienne, dès que j'aurais acquis les qualifications nécessaires. Car c'est un peu grâce à ce club que j'ai pu réaliser mon quota horaire et obtenir le job ! »

**Hyradote**