

<b>AIDE MÉMOIRE</b>	
<b>PROCEDURES</b>	
<b>NORMALES AU SOL</b>	
<b>AVIONS CONCERNES</b>	<b>D 113 F PLUR</b>
Performances, limitations, procédures d'urgences et de secours: Se reporter aux manuels de vol	
<b>VISITE PREVOL INTERIEURE</b>	
Verrières	Propres
Batterie	ON
Autonomie/ Essence	Vérifiée/ouverte
Magnétos	Clés ôtées
Essai des gouvernes	Effectué
Compensateur	Essayé, neutre
Anticol / Feux / Phares	Vérifiés
Radio	Testée / ATIS / OFF
Batterie	OFF
<b>VISITE PREVOL EXTERIEURE</b>	
Aileron Gauche	Débattement / Jeu
Tube de Pitôt	Etat
Pneu Gauche	Etat / Gonflage
Hélice	Etat
Capot Moteur	Vérouillé
Purges	Effectuées
Pneu Droit	Etat / Gonflage
Aileron Droit	Débattement / Jeu
Gouverne de Profondeur	Jeu Vérifié
Compensateur	Vérifié
Roulette AR	Etat
Gouverne de Direction	Jeu Vérifié
Surfaces Inférieures	Etat Vérifié
<b>AVANT MISE EN ROUTE</b>	
Ceintures	Réglées
Tous documents	A portée et à jour
Compteur départ	Relevé
Tous moyens radio / nav	OFF
Batterie	ON
Freins	Serrés
Essence	Ouverte / sélectionnée
Réchauffage carbu	Froid
Mixture	Plein Riche
Magnétos	Clé en place / OFF

<b>APRES MISE EN ROUTE</b>	
<b>Alternateur</b>	<b>ON</b>
Pompe Electrique	OFF
Pression d'huile	Vérifiée
Charge batterie	Vérifiée
Breakers	Vérifiés
Radios / Nav / Xpdr	ON ( Xpdr:Stand By)
<b>ESSAIS MOTEUR</b>	
Freins	Serrés
Température d' huile	40 °c
Pression d' huile	Vérifiée
Régime moteur	1500 RPM
Réchauffage carbu	Vérifié
Sélection magnétos	Effectuée
Essai ralenti	Effectué : 600 RPM
Régime	1000 RPM
<b>AVANT DECOLLAGE</b>	
Portes	Verrouillées
Equipage	Attaché
Commandes	Libres
Essence	Ouverte / sélectionnée
Autonomie	Suffisante Annoncée
Pompe Electrique	ON
Compensateur	Réglé
Mixture	Plein Riche
Réchauffage carbu	Froid
Magnétos	BOTH
Instruments moteur	Vérifiés
Altimètre	QNH
Conservateur de cap	Réglé
XPDR	ALT
<b>ARRET MOTEUR</b>	
Frein de parc	Serré
Tous Feux sauf Anticol	Eteints
Radio / Nav / XPDR	OFF
Alternateur	OFF
Essai coupure <1000 RPM	Effectué
Régime	1000 RPM
Mixture	Etouffoir
Magnétos	OFF et clés ôtées
Anticollision	OFF
Batterie	OFF
Compteur arrivée	Relevé

Anticollision	ON
<b>MISE EN ROUTE MOTEUR FROID</b>	
Abords	Dégagés
Pompe Electrique	ON
Manette des gaz	1 cm
Magnétos	sur Both
Démarreur	15 secondes maxi
Régime	1000 RPM
<b>MISE EN ROUTE MOTEUR CHAUD</b>	
<b>MEME PROCEDURE SANS INJECTION !  ADMISSION : PLEIN GAZ  REDUIRE AUSSITÔT APRES DEMARRAGE</b>	

<b>QUELQUES PARAMETRES</b>	
( Vitesses en km/h )	
Décollage	80
Régime	2150 RPM
Montée initiale	100
Montée >300 ft	110
Régime Croisière	2150 RPM
Palier approche	110
Finale	100
Atterissage	75
Vent travers maxi (Kts)	22
Essence utilisable : 80 Litres	

